АДМИНИСТРАЦИЯ УДОБНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.07.2023 № 38

ст-ца Удобная

Об утверждении Положения об установлении, изменения, отмены городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по территории Удобненского сельского поселения Отрадненского района

На основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение об установлении, изменения, отмены городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по территории Удобненского сельского поселения Отрадненского района (прилагается).

2. Настоящее постановление обнародовать путем размещения на официальном сайте администрации Удобненского сельского поселения Отрадненского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Удобненского сельского поселения Отрадненского района С.И.Браткова.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования (обнародования).

Глава Удобненского сельского
поселения Отрадненского района В.Ф.Сеньков

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Удобненского сельского поселения
Отрадненского района
от_____ № ____

ПОЛОЖЕНИЕ
об установлении, изменения, отмены городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по территории Удобненского сельского поселения Отрадненского района

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан на основании Федерального Закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.2. Установление, изменение, отмена городских маршрутов регулярных перевозок (далее – Городские маршруты) осуществляется администрацией Удобненского сельского поселения Отрадненского (далее – Организатор перевозок).

1.3. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – Свидетельство маршрута), карта маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута) и приложение к свидетельству об осуществлении перевозок (расписание движения) являются технологической документацией маршрута регулярных перевозок (далее – Технологическая документация).

1.4. Категория городского маршрута, путь следования транспортных средств между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяженность маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количественный показатель рейсовых графиков (расписаний), выполняемых по маршруту одним транспортным средством (далее – количество графиков движения), время прибытия и отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута, являются обязательными параметрами

городского маршрута (далее – параметры маршрута) и отражаются в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, технологической документации и документах, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок.

1.5. Инициаторами установления, изменения, отмены городских маршрутов регулярных перевозок могут являться Организатор перевозок, а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

2. Установление, изменение маршрута регулярных перевозок

2.1. Установление или изменение городского маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно городским маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

2.2. Городской маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1-11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3-11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

2.3. Решение об установлении городского маршрута принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках.

2.4. Для рассмотрения вопроса об установлении городского маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления нового муниципального маршрута.

2.4.1. Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому городскому маршруту и включать в себя:

1) данные проведенного инициатором установления маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом комиссионного обследования на соответствие городского маршрута требованиям безопасности дорожного движения (далее – Акт обследования маршрута), приложение № 1 к настоящему Положению;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности установления нового городского маршрута в форме пояснительной записки.

2.4.2. К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты расписания и схемы движения нового городского маршрута, а также один экземпляр акта обследования маршрута.

2.4.3. При установлении нового маршрута ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем анкетного обследования, опроса населения, прогнозирования и ориентировочного расчета.

2.4.4. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.5. Предложение об установлении нового городского маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок уведомляет письменно инициатора установления маршрута.

2.6. Основаниями для отказа Организатором перевозок в установлении нового городского маршрута являются:

1) не предоставление инициатором установления нового маршрута документов, определенных законодательством Краснодарского края и настоящим Положением либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) наличие на других маршрутах, имеющих с новым маршрутом совпадающие начальный, конечный и (или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым предполагается прохождение нового маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

2.7. В случае если инициатором установления городского маршрута выступает Организатор перевозок, его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности установления нового муниципального маршрута.

2.8. Решение Организатора перевозок об установлении нового городского маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.

2.9. Новый городской маршрут вносится Организатором перевозок в Реестр муниципальных маршрутов с присвоением регистрационного номера, который является номерным обозначением данного маршрута.

2.10. Организатор перевозок устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по

новому городскому маршруту, параметры нового маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству.

2.11. Организатор перевозок разрабатывает и утверждает технологическую документацию для осуществления пассажирских перевозок по установленному муниципальному маршруту.

2.12. Организатор перевозок определяет вид регулярных перевозок на установленном городском маршруте.

2.13. Организатором перевозок объявляется открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории муниципального образования Отрадненский район не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута.

3. Изменение городских маршрутов регулярных перевозок

3.1. Изменение маршрута - любое изменение условий движения по маршруту регулярных перевозок (за исключением изменений тарифов), пути следования транспортных средств между остановочными пунктами, протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута.

3.1.1. Изменение пути следования маршрута - частичное изменение пути следования транспортных средств между остановочными пунктами при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением маршруту нового номерного обозначения.

3.1.2. Изменение протяженности маршрута - увеличение либо сокращение протяженности маршрута.

3.1.3. Изменение категории маршрута - изменение муниципального маршрута в зависимости от его протяженности с присвоением ему нового регистрационного номера.

3.2. Не допускается такое изменение категории городского маршрута, которое влечет перевод маршрута в категорию муниципального. При необходимости такого изменения Организатором перевозок принимается решение об отмене городского маршрута.

3.3. Изменение городского маршрута влечет изготовление и утверждение новой технологической документации, если изменения касаются отраженных в них параметров маршрута.

3.4. Городской маршрут считается измененным со дня внесения соответствующих изменений в Реестр муниципальных маршрутов.

3.5. Решение об изменении городских маршрутов принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках по изменяемому маршруту.

3.6. Для рассмотрения вопроса об изменении городского маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения муниципального маршрута.

3.6.1. Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по измененному городскому маршруту и включать в себя:

1) данные проведенного инициатором изменения маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута, в случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки без его изменения;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения межмуниципального маршрута в форме пояснительной записки.

3.7. Предложение об изменении муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения.

3.8. Основаниями для отказа Организатором перевозок в изменении городского маршрута являются:

1) не предоставление инициатором изменения маршрута документов, определенных настоящим Положением, либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) наличие на других маршрутах, имеющих с изменяемым маршрутом совпадающие начальный, конечный и (или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым предполагается прохождение пути следования изменяемого маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

3.9. В случае, если инициатором изменения городского маршрута выступает Организатор перевозок, то его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности изменения городского маршрута.

3.10. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по городскому маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.11. В течение шестидесяти дней со дня принятия постановлением администрации Удобненского сельского поселения Отрадненского района частью 3 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» решения об изменении городского маршрута регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в администрацию Удобненского сельского поселения Отрадненского района с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

4. Отмена городских маршрутов регулярных перевозок

4.1. Городской маршрут считается отмененным с момента исключения сведений о данном маршруте из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Удобненского сельского поселения Отрадненского района.

4.2. Решение об отмене городских маршрутов принимается Организатором перевозок.

4.3. Для рассмотрения вопроса об отмене городского маршрута инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности отмены городского маршрута.

4.3.1. Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:

1) данные проведенного инициатором отмены маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности отмены городского маршрута в форме пояснительной записки.

4.4. Решение об отмене городского маршрута регулярных перевозок может быть принято в следующих случаях:

1) если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2) при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте, если состояние дорог и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения;

3) при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута;

4) изменения категории городского маршрута, которое влечет перевод маршрута в категорию межмуниципального;

5) если по результатам проведенного конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по городскому маршруту, конкурс признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в конкурсе и

вступает в силу в день подписания протокола заседания комиссии по организации перевозок пассажиров.

4.4.1. Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется за период осуществления регулярных пассажирских перевозок, составляющий не менее трех месяцев, а при проведении мониторинга пассажиропотока на новом городском маршруте – за период не менее двух месяцев.

4.4.2. Отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на городском маршруте должно быть подтверждено актом комиссионного обследования на соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

4.4.3. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута, Организатором перевозок принимается решение об отмене маршрута, если указанное предписание (решение) вступило в законную силу (за исключением случаев обращения судебного решения к немедленному исполнению) либо в отношении указанного предписания (решения) несудебного органа судом не принято решение о приостановлении его действия в связи с оспариванием заинтересованным лицом в установленном законом порядке законности вынесения такого предписания (решения).

4.5. Городской маршрут может быть временно отменен:

1) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров;

3) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте.

4.6. Временная отмена городского маршрута влечет прекращение выполнения по нему рейсов на срок, необходимый для устранения препятствий, повлекших его временную отмену.

4.7. Предложение о временной отмене городского маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок уведомляет письменно инициатора отмены маршрута.

4.8. Основаниями для отказа Организатором перевозок в отмене городского маршрута являются:

1) не предоставление инициатором отмены маршрута документов, определенных настоящим Положением либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) отсутствие на других маршрутах, имеющих с отменяемым маршрутом совпадающие начальный, конечный и (или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить

потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым проходит маршрут, и их обустройство по результатам проведенного обследования соответствуют требованиям безопасности движения (в случае рассмотрения предложения об отмене маршрута в связи с невозможностью обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки);

4) отсутствие иных предусмотренных законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и настоящим Порядком оснований для принятия Организатором перевозок решения об отмене городского маршрута.

4.9. Решение Организатора перевозок об отмене городского маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.

4.10. Отмена городского маршрута влечет прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок, на основании которого перевозчик осуществлял пассажирские перевозки, если действие такого свидетельства не было прекращено по иным основаниям до принятия решения об отмене маршрута. Действие свидетельства считается прекращенным со дня исключения маршрута из Реестра муниципальных маршрутов. Организатор перевозок обязан уведомить перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об отмене маршрута не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.11. Технологическая документация отмененного городского маршрута считается недействительной со дня исключения маршрута из Реестра муниципальных маршрутов.

4.12. Номерное обозначение отмененного городского маршрута может быть присвоено Организатором перевозок при установлении нового городского маршрута соответствующей категории.

4.13. В случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на городском маршруте регулярных перевозок решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по городским маршрутам регулярных перевозок принимается администрацией Удобненского сельского поселения Отрадненского района, на срок до ста восьмидесяти дней.

Специалист 1 категории по
вопросам ЖКХ О.А.Аксютенко

Приложение № 1
к Положению об установлении,
изменения, отмены городских
маршрутов регулярных перевозок
пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего
пользования по маршрутам
регулярных перевозок по
территории Удобненского сельского
поселения Отрадненского района

АКТ
комиссионного обследования Городского маршрута регулярных перевозок
автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам
регулярных перевозок по территории Удобненского
сельского поселения Отрадненского района

_____
(номер маршрута, наименование маршрута)

« ___ » _____ 202___ г. _____

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

_____ _____
(наименование должности) (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

_____ _____
(наименование должности) (Ф.И.О.)

_____ _____
(наименование должности) (Ф.И.О.)

_____ _____
(наименование должности) (Ф.И.О.)

Цель комиссионного обследования маршрута регулярных перевозок по территории Удобненского сельского поселения Отрадненского района:

_____

_____
(номер маршрута, наименование маршрута)

_____

_____.

Заключение комиссии: _____

_____

_____

_____

Председатель комиссии:

_____ _____

(наименование должности) (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

_____ _____

(наименование должности) (Ф.И.О.)

_____ _____

(наименование должности) (Ф.И.О.)

_____ _____

(наименование должности) (Ф.И.О.)

Специалист 1 категории по
вопросам ЖКХ О.А.Аксютенко